



Yamaha YZF-R1. We R1

Je vybaven technikou motocyklu YZR-M1 MotoGP a díky novému motoru s klikovým hřídelem crossplane, rámu s krátkým rozvorem a špičkové elektronice se YZF-R1 doslova napojí na vaše tělo a pozvedne zážitky z jízdy na novou úroveň.

Motocykl byl vyvinut s využitím technologií modelu YZR-M1 MotoGP a je tak zrozen pro jízdu na závodní dráze. Výkon 200 k, hmotnost 199 kg a rozvor 1 405 mm vám napoví, jaké má schopnosti. Ovšem výjimečný je hlavně tím, co není vidět.

Inerciální měřicí jednotka (IMU, Inertial Measurement Unit) neustále snímá pohyb rámu ve 3D a zajišťuje tak kontrolu trakce, skluzu, zdvihu předního kola, brzdění a rozjezdů. Jeho aktualizovaný systém rychlořazení (QSS) nabízí řazení rychlostních stupňů bez spojky. Yamaha YZF-R1. We R1.

- ▶ Aktualizovaný systém rychlořazení (QSS), vyspělé elektronické řídicí systémy
- ▶ Čtyřválcový motor 200 k o objemu 998 ccm s klikovým hřídelem crossplane
- ▶ Hlava válce s vysokou kompresí
- ▶ Kapotáž inspirovaná modelem YZR-M1 MotoGP
- ▶ Vysokoobjemové sání vzduchu
- ▶ Hliníkový rám Deltabox s krátkým rozvorem kol
- ▶ Systémy odpružení vyvinuté na dráze
- ▶ Titanový výfuk a tlumič výfuku uprostřed
- ▶ Systém ABS se sdruženým brzdovým systémem
- ▶ Řízení zdvihu předního kola a rozjezdu
- ▶ Hořčíková kola, hliníková palivová nádrž
- ▶ Přístrojový panel s displejem LCD TFT



Vítejte ve SVĚTĚ STROJŮ ŘADY R.

S výkonem 200 k a řadovým čtyřválcovým motorem o objemu 998 ccm se čtyřmi ventily na válec je model YZF-R1 naším nejvýkonnějším sériově vyráběným motocyklem. Díky technologii klikového hřídele crossplane odvozené od modelu YZR-M1 dosahuje tento supersport vysoké úrovně lineárního točivého momentu s vynikající trakcí.

Kompaktní podvozek tvoří hořčíkový zadní rám a dlouhá kyvná vidlice zajišťující vynikající ovladatelnost. Odpružení vyvinuté pro závodní modely a hořčíková kola pak jasně naznačují, že se s tímto motocyklem musí počítat.

Opravdovou výhodou je však špičková technologie elektronického řízení využívající nový systém rychlořazení (QSS). YZF-R1 nabízí přesnější ovládání a poskytuje vám tak možnost odhalit váš skutečný potenciál.



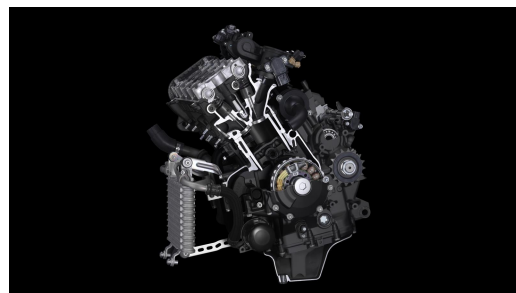


Motor o výkonu 200 k s klikovým hřídelem crossplane, odvozený od modelu YZR-M1

YZF-R1 je poháněn čtyřválcovým motorem o objemu 998 ccm se čtyřmi ventily na válec a klikovým hřídelem crossplane, který vyvine výkon 200 k – bez náporového sání vzduchu. Jeho klikový hřídel crossplane je odvozen od našeho vítězstvími ověřeného motocyklu YZR-M1 MotoGP a poskytuje nepravidelný interval zapalování 270° – 180° – 90° – 180° zajišťující vysoké úrovně lineárního točivého momentu.

Hlava válce s vysokou kompresí a lehké vnitřní součásti

Motor pro dosažení optimálního výkonu využívá válec s vysokou kompresí 13:1, který disponuje spalovací komorou s uzavřenou horní částí a velkým průměrem sacích a výfukových ventilů. Okamžité odezvy s vysokým výkonem a silným lineárním točivým momentem YZF-R1 dosahuje díky titanovým ojnicím a pístům z kovaného hliníku.



Vysokoobjemové sání vzduchu

Pro dosažení optimálního sání naplňuje centrální sání odvozené od modelu YZR-M1 velkokapacitní 10,5litrový vzduchový filtr. Čerstvý vzduch je tlakově přiváděn do kanálů elektronicky aktivovaného sání YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake), které upravují svou délku podle otáček motoru, aby dosáhly optimálních vlastností výkonu a poskytly vysokou úroveň využitelného výkonu.

Lehký titanový výfuk a tlumič výfuku uprostřed

Pro dosažení špičkového výkonu a silného lineárního točivého momentu je motor s klikovým hřídelem crossplane vybaven lehkým výfukovým systémem 4-2-1. Výfukový ventil ovládaný servomotorem upravuje průtok plynů a zajišťuje tak lepší odezvu a silnější výkon motoru, zatímco kompaktní tlumič výfuku uprostřed přispívá k centralizaci hmoty a vydává jedinečný, charakteristicky chraplavý zvuk.



Kompaktní rám Deltabox

Hliníkový rám Deltabox je vybaven dlouhou kyvnou vidlicí s nahoru směřující příhradovou konstrukcí a hořčíkovým zadním rámem, což u modelu R1 podtrhuje nepřehlédnutelné znaky závodního motocyklu, převzaté z modelu YZR-M1. Rám s krátkým rozvorem 1 405 mm a nízká hmotnost s provozními náplněmi, pouhých 199 kg, propůjčují modelu YZF-R1 vysokou úroveň hbitosti, citlivosti a závodního výkonu.

Kapotáž inspirovaná modelem YZR-M1

Díky centrálně umístěnému náporovému sání vzduchu, vysokému štítu a nízké poloze světlometu má aerodynamická přední kapotáž modelu YZF-R1 nezaměnitelnou siluetu závodního stroje YZR-M1. Kompaktní světlomety LED na obou stranách sání vzduchu zdůrazňují vzhled stroje připraveného k závodu, zatímco dvojice obrysových světel LED propůjčuje tomuto superbiku skutečně jedinečnou tvář.



Motor	YZF-R1
Typ motoru	4taktní, kapalinou chlazený, DOHC, paralelní čtyřválec s náklonem dopředu, 4ventilový
Zdvihový objem	998cc
Vrtání x zdvih	79,0mm x 50,9mm
Kompresní poměr	13,0 : 1
Maximální výkon	147,1 kW (200,0PS) @ 13 500 rpm
Limited power version	N/A
Maximální točivý moment	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11 500 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý, vícelamelový
Systém zapalování	TCI (digitální)
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	7,2 l/100km
CO2 emission	167 g/km

Podvozek	YZF-R1
Rám	Diamond
Přední zdvih	120 mm
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø 43 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice, (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W)
Zadní pneumatika	190/55 ZR17M/C (75W)

Rozměry	YZF-R1
Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 150 mm
Výška sedla	855 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	200 kg
Kapacita palivové nádrže	17 Litry
Kapacita olejové nádrže	3,9 litry

Cena

YZF-R1

509 990,00 Kč

Nezávazná doporučená maloobchodní cena vc. 21% DPH. Chyby a změny vyhrazeny. Pro konkrétní nabídku kontaktujte svého dealera.


Yamaha Blue

Tech Black

**Plnohodnotný
systém Evolution –
tlumič výfuku**

**Tlumič výfuku jako
součást
plnohodnotného
systému Racing**

Spojovací trubka

**Plnohodnotný
systém Evolution –
titanový tlumič
výfuku**

**Plnohodnotný
závodní systém
s titanovým
tlumičem výfuku**

**Sada pro ochranu
zadní nápravy**

For all YZF-R1 accessories go to the website, or check your local dealer



Kvalita značky Yamaha

Technici společnosti Yamaha jsou plně školeni a vybaveni tak, aby nabídli ty nejlepší služby a poradenství pro váš výrobek Yamaha. Z tohoto důvodu vám společnost Yamaha důrazně doporučuje, abyste ohledně svých servisních požadavků navštívili oficiálního prodejce značky Yamaha.

Originální díly a příslušenství značky Yamaha jsou zvláště vyvinuty, navrženy a testovány pro náš sortiment výrobků Yamaha. Yamaha také doporučuje používat mazivo Yamalube®. Jde o naši vlastní řadu špičkových maziv, která jsou mírou motorů Yamaha. Tato maziva jsou vyvinuta tak, aby fungovala efektivně bez ohledu na to, kudy jedete.

Kromě funkčního a stylového příslušenství nabízí Yamaha řadu vysoce kvalitního, inovativního jízdního vybavení navrženého tak, abyste vždy měli dostatečné pohodlí a byli chráněni. K dispozici je také široký sortiment oblečení pro volný čas. Více informací naleznete na adrese:

www.yamaha-motor.eu/accessories



Poznejte více o
Yamaha YZF-R1 na Vašem mobilu

Yamaha Motor Middle Europe B.V.
organizační složka CZ

Obchodní 126
251 01 Čestlice

Yamaha Motor Middle Europe B.V.
organizační složka SK

Dvořákovo nábrežie 10
811 02 Bratislava